



więcej / niż standard



# Umowa ubezpieczenia nr 01.051.168

## Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym

Zawarta w Poznaniu w dniu 26 października 2012 roku

pomiędzy

### **AXA Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A.**

z siedzibą w Warszawie (00-867) przy ulicy Chłodnej 51, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – Sąd Gospodarczy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000038616, posiadającym kapitał zakładowy w wysokości 73.811.500 zł – wpłacony w całości, NIP 521-10-36-865

zwanym dalej AXA

a

### **JANUSZ KACHEL – TRANS KACHEL**

76-100 Sławno, ul. Reja 3  
REGON: 770500769 NIP: 8390026097

zwanym dalej Ubezpieczającym

Strony zgodnie ustaliły następujące warunki ubezpieczenia:

#### **SPIS TREŚCI:**

§ 1. Ubezpieczający i Ubezpieczony .....	2
§ 2. Przedmiot i zakres ubezpieczenia .....	2
§ 3. Podwykonawcy .....	3
§ 4. Wyłączenia .....	3
§ 5. Definicje .....	4
§ 6. Suma ubezpieczenia, franszyza .....	5
§ 7. Przedumowny obowiązek ubezpieczającego przekazania informacji o ryzyku .....	6
§ 8. Składka i początek okresu ubezpieczenia .....	6
§ 9. Obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego .....	6
§ 10. Tryb postępowania w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego .....	7
§ 11. Utrata praw do odszkodowania .....	8
§ 12. Cesja roszczenia .....	8
§ 13. Roszczenia regresowe .....	8
§ 14. Czas trwania umowy, zakres terytorialny, wypowiedzenie .....	8
§ 15. Prawo ubezpieczającego do odstąpienia od umowy .....	9
§ 16. Sprawy sporne .....	9
§ 17. postanowienia końcowe .....	9

**§ 1. Ubezpieczający i Ubezpieczony**

1. Ubezpieczającym i Ubezpieczonym w rozumieniu niniejszej umowy ubezpieczenia jest **JANUSZ KACHEL TRANS – KACHEL** z siedzibą w Sławnie przy ul. Reja 3.
2. Ubezpieczający oświadcza, iż jest przedsiębiorcą wykonującym zarobkowo, na podstawie obowiązujących przepisów, zgodnie z posiadanymi wymaganymi prawem zezwoleniami i licencjami, drogowy przewóz towarów w ruchu krajowym (*licencja transportowa nr:* ) i w ruchu międzynarodowym (*licencja wspólnotowa nr:* ).

**§ 2. Przedmiot i zakres ubezpieczenia**

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:
  - a) w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe,
  - b) w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych polegających na ubytku, uszkodzeniu lub utracie przesyłki (w tym na skutek rabunku, rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej, kradzieży z włamaniem) w transporcie drogowym:
  - a) zgodnie z art. art. 65 – 68, 80 – 82 Prawa przewozowego,
  - b) zgodnie z art. art. 17 – 18, 23 i 25 Konwencji CMR.
 Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.
3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Finansowych powstałych w wyniku zwłoki w przewozie (opóźnienia terminu dostawy) zgodnie z art. 83 Prawa przewozowego i art. 23 ust. 5 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia w wysokości PLN 10.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy, nie więcej niż PLN 20.000,- na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych, Szkód Finansowych i/lub Szkód Następczych powstałych w wyniku:
  - a) niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i art. 12 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 100.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia,
  - b) utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 100.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
5. Jeżeli w ramach wykonywania umowy przewozu Ubezpieczony dokonuje załadunku lub rozładunku przesyłki [przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych], ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za Szkody Rzeczowe w ładunku zaistniałe podczas tych czynności.
6. W sytuacji, gdy w ramach umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność AXA za szkodę rzeczową powstałą w przesyłce, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 5.000 na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych polegających na całkowitym zniszczeniu lub utracie palet.
7. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność, jaką ponosi Ubezpieczający jako przewoźnik, z tytułu szkód rzeczowych w ładunkach wymagających kontrolowanej temperatury przewozu (ładunki szybkopsujące się, ładunki mrożone) pod warunkiem wykonywania takich przewozów pojazdami posiadającymi świadectwa ATP i sprawny termograf.  
Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód polegających na niedochowaniu temperatury w sytuacji niesprawnego termografu, a także szkód wynikłych z wyłączenia się lub nieprawidłowej pracy agregatu chłodniczego w pojeździe, jeżeli wynikało to z całkowitego zużycia, braków w konserwacji lub przeglądach, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego.
8. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych polegających na zanieczyszczeniu mienia przewozonego w cysternie / silosie wskutek niedostatecznego ich umycia, w granicach sublimitu PLN 100.000,- na jeden i wszystkie wypadki

ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, przy czym odpowiedzialność AXA istnieje wyłącznie pod warunkiem przedstawienia certyfikatu potwierdzającego umycie cysterny / silosa.

9. W granicach sumy ubezpieczenia AXA pokrywa:
- koszty wynikłych z zastosowania przez Ubezpieczonego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego środków w celu zapobieżenia ubezpieczonej szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli były one celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, w tym również koszty przeładunku towaru, jego czasowego składowania oraz innych form zabezpieczenia mienia po zaistnieniu szkody;
  - koszty ekspertyzy wykonanej przez rzeczoznawcę powołanego przez Ubezpieczonego lub poszkodowanego w porozumieniu z AXA;
  - niezbędne, uzgodnione z AXA, koszty sądowej i pozasądowej obrony Ubezpieczonego przed roszczeniami poszkodowanego w sporze prowadzonym w porozumieniu z AXA, w tym koszty mediacji lub postępowania pojednawczego.
10. W granicach sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego PLN 20.000,- na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, AXA pokrywa koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do jej dokonania.
11. W granicach swojej odpowiedzialności AXA jest zobowiązana do:
- zbadania zasadności wysuwanych przeciwko Ubezpieczonemu roszczeń,
  - udzielenia Ubezpieczonemu wszelkiej niezbędnej pomocy prawnej w przypadku niezasadności roszczeń, a także związanej z zaspokojeniem roszczeń zasadnych,
  - wypłaty odszkodowania, które Ubezpieczony zobowiązany jest zapłacić poszkodowanemu na podstawie uznania dokonanego lub zaakceptowanego przez AXA, zawartej lub zaakceptowanej przez AXA ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu,
  - zwrotu kosztów wynikłych z zastosowania przez Ubezpieczonego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego środków w celu zapobieżenia ubezpieczonej szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli były one celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.

### § 3. Podwykonawcy

- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawcę (innemu przewoźnikowi), któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu powierzył wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.
- Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:
  - posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
  - posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
  - posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.
- AXA zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

### § 4. Wyłączenia

- Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody wyrządzone umyślnie przez Ubezpieczonego oraz osoby, za które ponosi on odpowiedzialność.
- W przypadku postawienia przez poszkodowanego zarzutu rażącego niedbalstwa (w oparciu o art. 788 § 1 Kodeksu cywilnego, art. 86 Prawa przewozowego, art. 29 Konwencji CMR) ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń w zakresie przekraczającym granice określone postanowieniami:
  - art. art. 65 – 70, 80 – 85 Prawa przewozowego – dla transportu krajowego,
  - art. art. 23 i art. 25 Konwencji CMR – dla transportu międzynarodowego,
 ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w takim wypadku roszczeń dotyczących strat następczych i utraconych korzyści.
- Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody powstałe wskutek:
  - użycia pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru lub niesprawnego technicznie,
  - prowadzenia pojazdu przez osoby nie posiadające odpowiednich uprawnień,
  - pozostawienia pojazdu bez opieki,

- d) wydania przesyłki osobie nieuprawnionej,
- e) prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie po spożyciu alkoholu lub stanie nietrzeźwości (ocenianymi zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone – z zastrzeżeniem, że AXA nie podniesie tego zarzutu odniesieniu do pierwszego wypadku ubezpieczeniowego, zaistniałego z tej przyczyny, przy czym odpowiedzialność odszkodowawcza AXA ograniczona będzie w stosunku do tego wypadku do kwoty PLN 100.000,-.

Wyłączenia przewidziane w niniejszym ustępie nie mają zastosowania w odniesieniu do szkód zaistniałych podczas wykonywania przewozu przez podwykonawcę Ubezpieczonego.

4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje również roszczeń kierowanych do Ubezpieczonego z tytułu:
- a) kar pieniężnych i kar umownych, nałożonych na Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi on odpowiedzialność,
  - b) konfiskaty ładunku przez uprawnione organa,
  - c) z tytułu nieterminowego podstawienia pod załadunek,
  - d) wynikających z przyjęcia przez Ubezpieczonego odpowiedzialności w zakresie szerszym od ponoszonej przez niego na mocy przepisów prawa, w tym – o ile nie uzgodniono inaczej - ponoszonej w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR,
  - e) szkód powstałych w wyniku działania energii jądrowej, substancji promieniotwórczych, działania jakiegokolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej,
  - f) szkód powstałych w wyniku nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania wszelkich systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz oprogramowania komputerowego, wywołanego wirusem komputerowym lub innym celowym działaniem osób trzecich (cyber-atak),
  - g) szkód powstałych wskutek działania siły wyższej, działań wojennych, zamieszek społecznych, rewolucji, strajków, lokautów, sabotażu, aktów terrorystycznych.
5. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za przewóz następujących rzeczy:
- a) żywych zwierząt, zwłok i szczątków ludzkich i zwierzęcych,
  - b) wartości pieniężnych oraz dokumentów i korespondencji pisemnej,
  - c) dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych,
  - d) ładunków niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie ADR jako klasa I i VII, broni i amunicji,
  - e) ładunków ponadgabarytowych i ciężkich (heavy cargo), wymagających użycia specjalistycznych środków transportu,
  - f) kontenerów,
  - g) palet – za wyjątkiem sytuacji opisanych w §2 ust 7, platform, innych opakowań zwrotnych,
  - h) ładunków przewożonych pojazdem otwartym bez opończy.

## § 5. Definicje

Przez użyte w niniejszych Warunkach ubezpieczenia określenia rozumie się:

1. **przewoźnik drogowy**  
przedsiębiorca wykonujący zarobkowo drogowy przewóz towarów w ramach zawartych przez siebie umów przewozu, zgodnie z posiadanymi licencjami i zezwoleniami, wymaganymi przez Ustawę o transporcie drogowym oraz inne przepisy prawa, regulujące kwestie transportu drogowego towarów;
2. **przesyłka**  
towary przyjęte do przewozu w ramach jednej umowy przewozu;
3. **poszkodowany**  
osoba uprawniona do dochodzenia roszczeń z tytułu umowy przewozu;
4. **przewoźne**  
wynagrodzenie należne przewoźnikowi z tytułu wykonania usługi przewozowej;
5. **wypadek ubezpieczeniowy**  
wszystkie szkody wynikłe z jednej przyczyny, w jednym czasie i miejscu;
6. **szkoda**  
roszczenie jednego poszkodowanego z tytułu jednego wypadku ubezpieczeniowego;
7. **szkoda rzeczowa**  
szkoda w substancji przesyłki polegająca na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki;
8. **szkoda finansowa**